



1. Регулировочные шарниры:	1
1.1 Проверка:	1
1.2 Смазка:	1
2. Дроссельная заслонка:	1
2.1 Проверка:	1
3. Замена дроссельной заслонки и О-колец:	2
4. Настройка регулировочных шарниров:	2
5. Установочный элемент (активатор):	4



Мотор остановить в соответствии с ТИ № 1100-0105 и принять меры защиты от неуполномоченного включения.

Операция	Пункт	Периодичность: каждые	
		2000 РЧ	30000 РЧ
02 Регулировочные шарниры – проверка/смазка	1.	■	
02 Дроссельная заслонка – проверка	2.	■	
30 Установочный элемент – ремонт	5.		■

1. Регулировочные шарниры:

Свинтить вставной контакт электропитания на установочном элементе.

1.1 Проверка:

Регулировочный шарнир (8) проверить на свободу и точность движения, при необходимости заменить головки шарниров (2) (ориентировочный срок службы около 10000 моточасов). После замены головок настроить рычаги заново в соответствии с описанием в п. 4.

1.2 Смазка:

Головки шарниров смазать на ниппелях консистентной смазкой из пистолета. Излишнюю – выступающую – смазку вытереть, остатки распределить так чтобы слева и справа под посадочным гнездом образовался тонкий пылезащитный слой.

2. Дроссельная заслонка:

2.1 Проверка:

Снять головки шарниров (2).

Ось (12) прижать до упора в продольном направлении и так повернуть от 0 до полностью открытого состояния (в конечной осевой позиции и при движении в радиальном направлении сопротивления наблюдаться не должно).



При ощутимом сопротивлении подвеска дроссельной заслонки должна быть заменена в соответствии с п. 3 (ориентировочный срок службы от 6000 до 10000 моточасов в зависимости от типа газа).

3. Замена дроссельной заслонки и О-колец:

Снять винты 7, 11 и 13; полностью смонтировать заслонку.

Вывинтить цилиндрические винты 4 (при монтаже заслонки проверить её позицию!)

Снять заслонку 5 вытянуть ось 12.

Корпус заслонки 3 нагреть около втулки 9 (до тех пор, пока не выгорит металлический клей!); затем выдавить втулку 9 тиз корпуса заслонки 3.

Очистить корпус 3, ось 12 и заслонку 5.

Посадочное гнездо 10 вдавить во втулку 9; нанести на внешнюю сторону металлический клей и вдавить в корпус дроссельной заслонки 3.

О-кольцо 6 в корпусе заменить и смазать.

Проверить наличие истирания на оси около места посадки, при необходимости обновить и установить ось в корпус заслонки (следить за позицией оси!); винты зафиксировать металлическим клеем.

Дроссельную заслонку установить на мотор – вместе с уплотняющими элементами или материалом.

Закрепить регулировочные шарниры на рычаге.

Внимание: в тех случаях, когда рычаг 1 был снят при демонтаже оси (например, при замене оси), регулировочные шарниры должны быть настроены заново в соответствии с п. 4.

4. Настройка регулировочных шарниров:

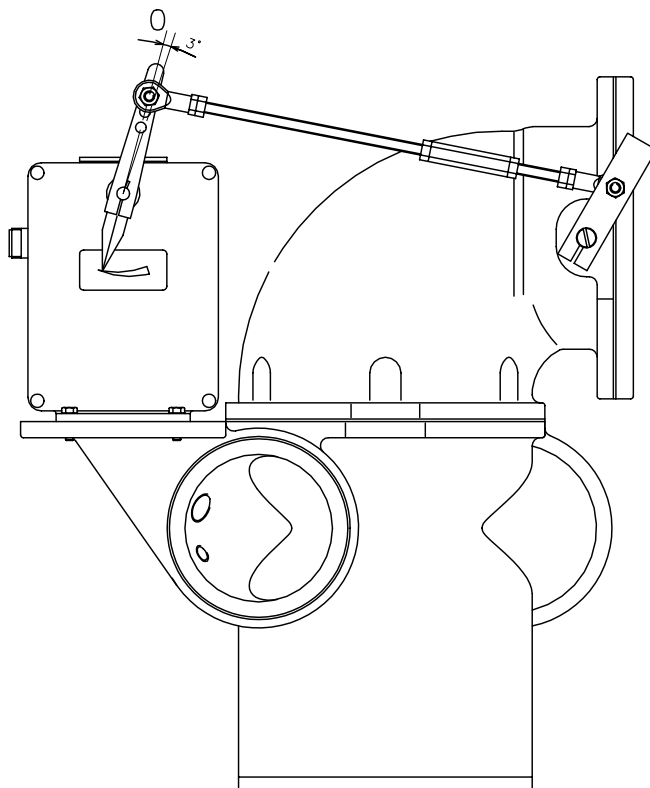
Регулировочные шарниры подвесить у активатора.

Внимание: регулировочные шарниры должны быть установлены так, чтобы в нулевой позиции дроссельная заслонка была закрыта, а активатор был чуть перетянут – примерно на 3°.

При полностью открытом активаторе регулировочные шарниры не должны сталкиваться, т.о. активатор может снова привести заслонку точно на нулевую позицию.



0 = нулевая позиция.





5. Установочный элемент (активатор):



Установочный элемент должен ремонтироваться только в специализированной мастерской.

Текст к рисунку:

№ поз.	Наименование
1	рычаг
2	головка шарнира
3	корпус дроссельной заслонки
4	цилиндрический винт
5	дроссельная заслонка
6	О-кольцо
7	шестигранная гайка
8	регулировочные шарниры
9	втулка
10	посадочное гнездо
11	шестигранная гайка
12	ось
13	шестигранная гайка

